



REGULAMIN

1. Postanowienia ogólne

"Seria4x4" to cykl imprez o charakterze rekreacyjno – turystyczno – sportowym oraz „extrem”.

Imprezy organizowane w malowniczym naturalnym terenie, polecamy udział szczególnie dla użytkowników samochodów terenowych, SUV, ciężarowych oraz quadów i motocykli. Tym samym, pragniemy podkreślić, iż imprezy organizowane są w celu szeroko rozumianej popularyzacji sportu i turystyki motorowej; szczególnie off-roadowej, szeroko rozumianego aktywnego wypoczynku, podnoszenia ogólnego bezpieczeństwa w ruchu drogowym, szkolenia i doskonalenia kwalifikacji jego uczestników. Organizowane imprezy promują regionalne szlaki i miejscowości turystyczne.

Organizatorzy ogłaszając niniejszy regulamin zastrzegają sobie prawo jego ostatecznej interpretacji.

Komandor imprezy posiada władzę wykonawczą i jest osobą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich wątpliwości i ewentualnych sporów, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego Regulaminu oraz w nim nie ujętych - innych nieprzewidzianych szczególnych przypadków i okoliczności w stosunku do uczestników imprezy. Podejmowane decyzje w takich przypadkach są ostateczne i nie podlegają odwołaniu bądź dalszemu rozpatrywaniu.

W roku kalendarzowym 2010 planowane jest przeprowadzenie trzech edycji/eliminacji cyklu imprez pod hasłem „IC SERIA 4x4” zaliczanych do klasyfikacji generalnej w poszczególnych klasach. Poniżej podano planowane terminy ich przeprowadzenia oraz lokalizacje.

15-16 maj	Tarnów – Borzęcin
24-25 lipiec	Bukowno k. Olkusza
25-26 wrzesień	Nowy Sącz

Ponadto w dniach **26-27 czerwiec** odbędzie się już po raz dziesiąty „**Piknik 4x4**” w **Zakliczynie**.

We wszystkich podanych wyżej terminach i lokalizacjach będą obowiązywać postanowienia niniejszego regulaminu. Ewentualne zmiany lub odstępstwa podane zostaną bezpośrednio przed imprezą na stronie internetowej i/lub w biurze zawodów.

2. Organizatorzy

Organizatorem imprez jest:

Stowarzyszenie Grupa 4x4

Adres korespondencyjny:

33-300 Nowy Sącz, ul. Flisaków 1

internet: www.grupa4x4.pl,

email: biuro@grupa4x4.pl



3. Współorganizatorzy

Lista współorganizatorów każdorazowo podawana będzie na oficjalnej stronie internetowej www.grupa4x4.pl oraz bezpośrednio przed imprezą przez biuro.

4. Organizatorzy zapewnią

1. Wytyczenie tras imprezy o stopniu trudności adekwatnym dla każdej z klas.
2. Uzyskanie wszystkich koniecznych zezwoleń od właścicieli terenu oraz innych osób i instytucji, których zaangażowanie podczas organizacji imprezy jest wymagane prawem, w szczególności zarządców gruntów i obszarów na których rozgrywane są próby sportowe.
3. Obsługę sędziowską, techniczną, administracyjną oraz ratownictwo i pierwszą pomoc przedmedyczną.
4. Przygotowanie druków zgłoszeń, książek drogowych oraz innej dokumentacji, koniecznej do sprawnego przeprowadzenia imprezy.
5. Niezależną i sprawnie działającą komisję obliczeń.
6. Ubezpieczenie imprezy w zakresie Odpowiedzialności Cywilnej i Następstw Nieszczęśliwych Wypadków.

5. Uczestnicy zawodów

5.1. Załoga.

Załogę stanowi zespół dwuosobowy, określany jako kierowca i pilot.

Kierowcą może być osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia do kierowania pojazdem.

Pilotem może być osoba pełnoletnia lub osoba która ukończyła 17 lat i posiada pisemną zgodę opiekunów prawnych na udział w imprezie w charakterze pilota.

W przypadku quadów i motocykli jako załogę rozumie się osobę kierującą.

Kategorycznie zabrania się, pod rygorem wykluczenia załogi z zawodów, zabierania do startującego pojazdu osób trzecich w czasie trwania prób sportowych, z wyłączeniem klasy turystycznej.

5.2. Zgłoszenia, wpisowe.

Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną i faxem do dwóch dni przed każdą imprezą, oraz w przed dzień i w pierwszym dniu imprezy w czasie otwarcia biura imprezy. Każda załoga zgłaszająca chęć udziału jest obowiązana doręczyć formularz zgłoszeniowy, który należy pobrać, wypełnić i odesłać zgodnie z instrukcją zamieszczaną na stronie internetowej organizatora.

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez każdego z członków załogi i złożony w biurze zawodów.

Każda załoga/uczestnik, która zamierza uczestniczyć w imprezie zobowiązana jest wpłacić organizatorowi na wskazane konto bankowe, lub gotówką w biurze zawodów najpóźniej w dniu ich rozpoczęcia, tj. przy składaniu zgłoszenia - opłatę za uczestnictwo (wpisowe) w wysokości / ustalonej i podanej w komunikacie/, quady i motocykle odpowiednio połowę wpisowego, ustalonego dla samochodów.

Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty i krzywdy wynikłe podczas imprezy. Zgłoszenie uczestnictwa jest jednoznaczne z przyjęciem warunków niniejszego regulaminu. Zgłoszenie uznaje się za skuteczne z datą jego wpływu.

Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny o czym informuje zainteresowanych w ciągu trzech dni od daty wpływu formularza zgłoszeniowego.

Organizator posiada również prawo niedopuszczenia do uczestnictwa w imprezie każdego pojazdu, który Komisja Kontrolna (BK) uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

Zwrot wpisowego może nastąpić jedynie w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia (odmowy przyjęcia) zgłoszenia.



6. Charakterystyka

Imprezy będą odbywać się w cyklu dwudniowym na wytyczonych przez organizatora odcinkach. Na trasie przejazdu zlokalizowane będą próby sportowe/sprawnościowe (PS), oddzielna próba będzie przeprowadzona dla pojazdów klasy „Extrem”. W przed dzień imprezy istnieje możliwość zapoznania się załóg z przebiegiem prób sportowych za zgodą i pod przewodnictwem osoby wyznaczonej przez organizatora, tzw. przejazd zapoznawczy. Deklarację i chęć uczestnictwa załogi w przejeździe zapoznawczym należy zgłosić w biurze imprezy.

Nawierzchnia trasy i prób: trawa, szuter, błoto, piach.

Trasa przejazdu i długość prób sprawnościowych wyznaczona dla danej klasy jest obowiązkowa do pokonania przez każdego uczestnika/załogę i została opisana szczegółowo w książce drogowej, obowiązuje przejazd według kolejności i kierunku tam wskazanego.

7. Osoby oficjalne

- Komandor - Krzysztof Biel
- Wicekomandor - Michał Fiejka - *ds. kontaktu z zawodnikami i mediami*
- Wicekomandor - Krzysztof Brdej – *ds. organizacji technicznej i bezpieczeństwa*
- Sędzia główny - Szczepan Żmuda
- Kierownik komisji obliczeń - Dariusz Krupa
- Kierownik biura -
- Kierownicy prób - (zostaną podani w odrębnym komunikacie)

8. Pojazdy

8.1. Zasady dotyczące wszystkich pojazdów/samochodów zgłoszonych do startu.

Samochody muszą odpowiadać podanym poniżej ustaleniom regulaminowym, w zakresie pełnej zgodności podstawowych danych technicznych i identyfikacyjnych deklarowanych w zgłoszeniu.

Ponadto, każdy samochód powinien być wyposażony w:

- dach twardy lub minimum pałąk bezpieczeństwa,
- widoczny/oznakowany uchwyt do holowania z przodu i tyłu pojazdu, odpowiadający masie i konstrukcji pojazdu,
- pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota,
- kaski ochronne (samochodowe lub motocyklowe) dla kierowcy i pilota, zapięte podczas Próby Sprawnościowej,
- zestaw pierwszej pomocy (apteczka),
- napełniony zbiornik spryskiwacza,
- radio CB i/lub telefon komórkowy,
- lina + taśma właściwe do masy pojazdu,
- przynajmniej dwie sprawne i trwale zamocowane w zasięgu ręki gaśnice z aktualnym atestem,
- światła awaryjne,
- trójkąt odblaskowy,
- płachta serwisowa,
- oznaczenia organizatora i sponsorów wg podanego schematu,

W pojazdach zabrania się stosowania jakichkolwiek elementów przeciwślizgowych mechanicznych i chemicznych na kołach/oponach. Opony minimum klasy A/T - dowolnego rozmiaru/producenta na wyłączną odpowiedzialność załogi, wyjątek stanowi klasa **T**urystyczna. Za wyjątkiem klas **M**, **Q**, zabronione jest również używanie opon MAXI CROSS (popularnie zwanych „kołkami”) oraz rolniczych i wolnobieżnych.

Pojazdy nie powinny zagrażać bezpieczeństwu ruchu, bez wycieków jakichkolwiek paliw, płynów i smarów. W pojeździe w trakcie próby nie wolno przewozić żadnych płynów łatwopalnych w tym paliwa.

8.2. Dokumenty pojazdu.

Każdy pojazd/samochód powinien posiadać ważny i aktualny dowód rejestracyjny (w tym pojazdy/samochody z rejestracją czasową) stanowiący o dopuszczeniu do ruchu na drogach publicznych oraz posiadać ważną i aktualną polisę ubezpieczeniową Odpowiedzialności Cywilnej i Następstw Nieszczęśliwych Wypadków zawartą przynajmniej na czas/okres trwania imprezy. Pojazdy nie posiadające w/w dokumentów mogą zostać dopuszczone pod warunkiem spełnienia dodatkowych wymagań: na wyłączną odpowiedzialność kierującego, przewożenie po drogach publicznych na przyczepie/lawecie, itp.

9. Oznakowanie pojazdów

Załogi zobowiązane są do udostępnienia powierzchni karoserii pojazdu na naklejki dostarczone przez organizatora i sponsorów. Organizator zastrzega sobie prawo do wskazania miejsca umieszczenia naklejek na pojeździe, a w szczególności:

- numerów startowych na drzwiach/szybach bocznych,
- naklejki sponsora tytularnego na pokrywie silnika, głównego na powierzchniach bocznych karoserii lub przedniej ścianie nadwozia, innych sponsorów/partnerów wg podanego schematu Ponadto, na pojeździe organizator dopuszcza dowolne reklamy i napisy zgodne z polskim prawem.

Numery startowe załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu lub na bocznych tylnych szybach samochodu.

W przypadku zabrudzenia numeru startowego załoga zobowiązana jest go odpowiednio oczyścić przed startem do każdego kolejnego odcinka (próby sportowej).

10. Podział na klasy

Ustala się następujący podział na klasy;

- **M**otocykl,
- **Q**uad,
- **T**urystyk,
- **S**port,
- **S**uper **S**port
- **S**port **P**rofi/Goście
- **C**iężarówka,
- **E**xtram

Udział załóg w poszczególnych klasach jest deklarowany w zgłoszeniu przez załogę jednak będzie on weryfikowany podczas Badania Technicznego przez organizatora do którego należy decyzja ostateczna o przypisaniu załogi do poszczególnej klasy. Do decyzji organizatora należy również możliwość tworzenia nowych klas (np. klasa kobiet, klasa markowa), łączenia wyżej wymienionych ze sobą. Warunkiem utworzenia klasy jest uczestnictwo co najmniej pięciu załóg w danej klasie (nie dotyczy klasy samochodów ciężarowych – dmc powyżej 3,5t)

10.1. Klasa extrem.

Samochody klasy „extrem” powinny spełniać dodatkowo następujące wymagania:

- zamontowana na stałe wyciągarka mechaniczna, elektryczna lub hydrauliczna o uciagu właściwym do masy samochodu,
- przynajmniej jeden trwały widoczny/oznaczony zaczep holowniczy z przodu i jeden z tyłu, odpowiadający masie i konstrukcji pojazdu.
- klatka zabezpieczająca, wewnętrzna lub zewnętrzna w przypadku pojazdów nie posiadających zamkniętej kabiny lub w przypadku dokonania zmian konstrukcyjnych kabiny.

O kolejności startu do odcinka dedykowanego tylko i wyłącznie dla klasy extrem decyduje losowanie przeprowadzone przez sędziego kierownika próby sprawnościowej PS EX przed przeprowadzeniem tej próby.

11. Bezpieczeństwo

11.1. Dobrowolne uczestnictwo i odpowiedzialność.

1. Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własne ryzyko i własną odpowiedzialność!
2. Każdy uczestnik ponosi wyłączną odpowiedzialność cywilną i karną za wszelkie wyrządzone szkody i straty, jakie spowoduje sam lub używany przez niego pojazd.
3. Składając swój podpis (kierowca i pilot) na karcie zgłoszenia - uczestnicy imprezy przyjmują do wiadomości, że zrzekają się wszelkich i wszystkich praw do wszczęcia



kroków sądowych lub występowania z regresem przeciwko organizatorom, ich agentom, sponsorom, uczestnikom i pomocnikom, organom władzy, właścicielom terenu, a także wszelkim i wszystkim innym osobom powiązanim z organizacją imprezy jak i też innych uczestników.

4. Niniejsza umowa wchodzi w życie wobec wszystkich zainteresowanych stron po oddaniu formularza zgłoszeniowego wypełnionego czytelnie -co oznacza również zapoznanie się, zrozumienie i akceptację niniejszego Regulaminu.

12. Bezpieczeństwo w czasie imprezy

12.1. Uczestnicy są zobowiązani do:

1. Unikania i zapobiegania sytuacjom mogącym spowodować i spowodować niebezpieczeństwo na uczestników, organizatorów lub osoby trzecie, jak również ich mienie. W szczególności zabrania się stania poniżej samochodu podczas pokonywania wzniesień; używania wyciągarki w sposób grożący zerwaniem liny i zranieniem uczestników lub innych osób, zaczepiania liny bez użycia pasa o drzewo, itp.
2. Udzielania sobie wzajemnej pomocy w razie wypadków lub wystąpienia innych niebezpiecznych sytuacji związanych z zagrożeniem życia zgodnie z zasadami szeroko rozumianego „fairplay”, oraz możliwie szybkiego (natychmiastowego) powiadomienia o zaistniałych zdarzeniach organizatorów i służb ratowniczych/medycznych.
3. Dbałości o środowisko naturalne - w szczególności za zakładanie liny wyciągarki bezpośrednio na pień drzewa (bez taśmy ochronnej) przewiduje się dyskwalifikację z etapu próby i karę w wysokości **do 1 000 PLN** w przypadku stwierdzenia takiego faktu. Lekceważenie aspektów dbałości o środowisko w postaci: celowego zbaczania z wyznaczonej trasy próby sprawnościowej, niszczenie drzewostanu, skracanie wyznaczonej próby, bezcelowe wjeżdżanie do zbiorników wodnych, „upalanie” poza PS'em itp., skutkować będzie wykluczeniem załogi ze sportowej rywalizacji i nałożenia na nią kary pieniężnej do wysokości dziesięciokrotności wpisowego oraz kosztów związanych z naprawieniem wyrządzonej szkody.
4. Przestrzegania na trasach dojazdowych do odcinków, tj. poza próbami - przepisów prawa o ruchu drogowym zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku z późniejszymi zmianami.
5. Bezwzględnego korzystania z pasów bezpieczeństwa na odcinku wykonywanej próby sportowej oraz zakładania i zapięcia kasków ochronnych.
6. Bezzwłocznego powiadomienia organizatora w przypadku, gdyby uczestnik postanowił zrezygnować z kontynuowania udziału w danej próbie sportowej, przy wykorzystaniu wszystkich dostępnych środków.
7. Zabezpieczenia we własnym zakresie specjalnych leków, a zażywający je stale muszą zapewnić je sobie sami. Pozostałym zalecamy zabranie, oprócz wymaganego zestawu pierwszej pomocy, "podręcznej apteczki". Organizatorzy nie przyjmują na siebie żadnej odpowiedzialności za problemy wynikłe ze złego stanu zdrowia uczestników.
8. Zawodnicy w klasie Motocykl/Quad powinni posiadać odpowiednią odzież ochronną z ochraniaczem pleców, ramion i kolan, rękawice oraz specjalistyczne obuwie.
9. Stosowania się w czasie całej imprezy do Regulaminu podanego przez Organizatora oraz do poleceń sędziów, kierowników odcinków i innych osób wskazanych i upoważnionych przez organizatora.
10. Podania liny/pasa do pojazdu udzielającego pomocy technicznej.

Wszelkie naruszenie zasad podanych niniejszym regulaminem może skutkować wykluczeniem załogi ze współzawodnictwa a nawet z imprezy.

Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do dokonywania wszelkich i wszystkich koniecznych zmian w czasie trwania imprezy, wynikających z działania siły wyższej, wystąpienia powodów związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa lub nakazanych przez władze zewnętrzne, a także do całkowitego odwołania imprezy, jeżeli będzie to konieczne ze względu na niezwykle okoliczności, bez przyjmowania żadnej odpowiedzialności za wynikłe niedogodności, roszczenia i ewentualne straty uczestników.



13. Przebieg imprezy

13.1. Dokumenty do okazania

Uczestnicy, których zgłoszenia zostały przyjęte, zobowiązani są do okazania w Biurze – dokumentów takich jak; prawo jazdy, dowód rejestracyjny pojazdu, polisa ubezpieczeniowa OC i NNW. Po pozytywnym odbiorze administracyjnym dokumentacji załogi otrzymują Kartę Badania Kontrolnego, program i plan imprezy, komunikaty, kartę drogową.

13.2. Badania kontrolne.

Wszystkie pojazdy muszą być poddane Badaniom Kontrolnym zgodnie z wyznaczoną klasą, czasem i nr startowym. Samochód przedstawiony do BK musi być **czysty**, oznakowany numerami startowymi, posiadać umieszczoną reklamę organizatora a kierowca/pilot wypełnioną kartę badania kontrolnego (nagłówek). Podczas badania pojazdu (BK) obecność załogi i kompletność wyposażenia jest obowiązkowa.

Do obowiązków załogi należy również obecność na odprawie uczestników.

Nieobecność pojazdu i załogi na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut lub pojazd nie spełniający wymogów regulaminu jak również nieobecność na odprawie uczestników skutkować będą niedopuszczeniem do startu!

13.3. BK są prowadzone w celu.

1. Sprawdzenia stanu i kompletności wyposażenia samochodu i załogi.
2. Zgodności pojazdu z zadeklarowaną klasą udziału w imprezie oraz obowiązkowym wyposażeniem samochodu w sprzęt wynikający z przepisów bezpieczeństwa.
3. Wszelkie odstępstwa po BK w stosunku do warunków deklarowanych podczas BK uznane będą za oszustwo i karane wykluczeniem załogi

13.4. Kolejność startu.

Organizator koordynuje start załóg do poszczególnych prób sportowych.

Załogi które nie stawiają się na starcie imprezy zgodnie z wyznaczoną kolejnością startu - mogą zostać z niej wykluczone.

13.5. Książka Drogowa.

Książka drogową zawiera wskazówki nawigacyjne dotyczące poruszania się na trasie Imprezy. Informacje w Książce dotyczą: trasy prób i dojazdu do miejsc rozgrywania prób sportowych. Wszystkie zmiany w stosunku do wydrukowanych już notatek organizator umieszcza w dodatkowym komunikacie i wręcza załogom w biurze imprezy.

13.6. Karta drogową.

Karta drogową jest dokumentem, jaki załoga otrzymuje podczas BK służy on do odnotowywania potwierdzeń przejazdu załogi przez kolejne próby sportowe, utrata/zagubienie Karty Drogowej podczas etapu jest równoznaczna z nieklasyfikowaniem załogi. Załoga jest w pełni odpowiedzialna za czytelność wpisów w KD przez sędziów. Wpisy nieczytelne lub niejednoznaczne będą klasyfikowane na niekorzyść załogi. Organizator nie wydaje duplikatów kart drogowych w przypadku zagubienia lub zniszczenia.

13.7. Odcinki dojazdowe.

Czas przejazdu pomiędzy końcem poprzedniej i początkiem następnej próby sprawnościowej, czyli przejazd odcinkiem dojazdowym, jest wyłączony z klasyfikacji. Odcinki dojazdowe (trasa dojazdu) są wyznaczone w Karcie Drogowej! Na odcinkach dojazdowych mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”.

13.8. Jazda na trasie.

Jazda na trasie odbywa się wg notatek nawigacyjnych lub specjalnych ograniczników (taśmy). Odległości podane w notatkach nawigacyjnych są określone z dokładnością do 10 m. Każda załoga przed startem do etapu otrzymuje właściwe notatki.

Wprowadza się dwa rodzaje wyznaczników trasy jazdy "jazda według taśm" i "jazda między taśmami".

13.9. Jazda według taśm.

Pojęcie "jazda według taśm" oznacza trasę jazdy od taśmy do kolejnej taśmy drogą obraną przez Załogę lub taśmą odpowiedniego koloru z prawej strony.

13.10. Jazda między taśmami.

Pojęcie "jazda między taśmami" oznacza konieczność jazdy torem wyznaczonym przez taśmy biegnące z lewej i prawej strony toru jazdy.



13.11. Punkty kontroli.

Na każdej próbie sportowej znajdują się: PKC, START, META oraz PKP w zależności od potrzeb. Załogi zobowiązane są do przejechania i zaliczenia wszystkich prób sportowych przewidzianych w swojej/danej klasie i ewidencji PKP. Niedopuszczalne jest zrywanie lub jakiegokolwiek inne niszczenie oznaczeń trasy próby sprawnościowej, pod karą dyskwalifikacji Załogi. Próby przejazdu zaliczane są pod kontrolą sędziego będącego kierownikiem próby oraz sędziów pomocniczych rozstawionych na trasie przejazdu danej próby sprawnościowej.

Na załodze ciąży obowiązek odbycia wszystkich prób sprawnościowych/sportowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi oknami. Nieprzestrzegania powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

13.12. Start do próby.

Czas startu do próby oraz czas od startu do mety jest mierzony i odnotowany w protokole sędziowskim i karcie drogowej.

Spóźnienie na start powyżej 15 minut – wykluczenie

Za każdą rozpoczętą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC – 1 minuta kary

Za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia na PKC – 10 sekund kary

Falstart – 30 sekund kary

W razie wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC załoga kontynuuje przejazd w nowym czasie – spóźnienia nie są odrabiane. Kara doliczana jest do wyniku osiągniętego na danej próbie przez załogę.

Start, sposób pomiaru czasu próby sportowej oraz jego dokładność zostaną podane odrębnym komunikatem bezpośrednio przed każdą z imprez.

13.13. Meta.

Wjazd na metę każdej próby sprawnościowej równoznaczny jest z zakończeniem próby.

Na metę pojazd wjeżdża z załogą, ukompletowany jak na starcie a lina(y) zwinięta(e) na bęben wciągarki.

Załoga ma obowiązek zatrzymać pojazd na linii mety – linia mety między osiami (pomiędzy osią skrajną przednią i tylną). Przejechanie linii mety, nie zatrzymanie się jw. załogi skutkuje wydłużonym czasem przejazdu próby (czas mierzony do chwili całkowitego zatrzymania pojazdu) co w efekcie również spowoduje doliczenie 10 sekund karnych.

Po zakończeniu próby, na mecie – cofanie jest zabronione (= wykluczenie).

Organizator może ogłosić w zależności od ukształtowania terenu i innych warunków związanych z bezpieczeństwem imprezy możliwość zastosowania tzw. „mety lotnej” co będzie ogłoszone stosownym komunikatem.

13.14. Pomiar czasu.

Czas próby mierzony jest od słowa podanego przez sędziego wg zasady: „**trzy, dwa, jeden, start**” Czas od startu do mety mierzony jest z dokładnością podaną stosownym komunikatem przed rozpoczęciem imprezy.

13.15. Taryfa.

Taryfa „T” to limit **150% najszybszego** przejazdu od startu do mety (plus punkty karne) w danej klasie i próbie sportowej za wyjątkiem próby PS EX dedykowanej tylko dla klasy extrem.

Taryfa dla klasy extrem w PS EX to limit **150% najwolniejszego** przejazdu w tej klasie – dodatkowo zostaną doliczone punkty karne dla załogi której taryfa dotyczy.

Taryfę otrzymuje Załoga/Zawodnik w przypadku: nieprawidłowego pokonania próby, nie osiągnięcia mety danej PS, korzystania podczas PS z pomocy zewnętrznej

13.16. NK - nie klasyfikowana załoga.

Załoga, która nie podjęła danej próby - prób z różnych przyczyn otrzymuje taryfę + **300pkt.** za każdą nie podjętą próbę, tym samym będzie możliwa sklasyfikowana tej Załogi w końcowej klasyfikacji.



14. Klasyfikacja

Sklassyfikowane zostają tylko te załogi, które przed zamknięciem danej sekcji imprezy w danym dniu zwrócą prawidłowo wypełnioną kartę drogową (lub inny obowiązujący rejestr prawidłowego wykonanego przejazdu próby) na mecie lub u sędziego na trasie.

W przypadku kiedy na trasie próby załoga nadążająca napotka na utrudnienie związane z przejazdem poprzedniej załogi w uzasadnionych przypadkach (wypadek, zatarasowana droga), po uprzednim zgłoszeniu tego faktu u sędziego kierownika danej PS otrzyma wynik równoważny najlepszemu swojemu przejazdowi na danym odcinku z pośród wszystkich odbytych przejazdów danej próby sprawnościowej.

Do klasyfikacji ostatecznej będą brane pod uwagę wyniki uzyskane przez wszystkie załogi, które ukończyły daną próbę w całości przed zapadnięciem zmierzchu (na wypadek znacznych opóźnień).

15. Punktacja

Wprowadza się następującą punktację „IC Seria4x4” jako całości cyklu dla trzech edycji (rund) pucharu:

zwycięzcą każdej eliminacji/rundy w konkretnej prowadzonej przez organizatora klasyfikacji będzie uczestnik/załoga, która pokona wszystkie przewidziane próby sprawnościowe w najkrótszym czasie i zdobędzie zgodnie z regulaminem najmniejszą ilość punktów karnych. Czasy poszczególnych edycji pucharu i zajęte miejsce w klasyfikacji zostaną na zakończenie edycji zamienione na punkty (według poniższego schematu – patrz tabela) i zostaną do siebie dodane co stanowić będzie ostatecznie o klasyfikacji końcowej/generalnej. Końcowa klasyfikacja zawodników/załóg zostanie podana na po zakończeniu wszystkich trzech edycji/rund imprezy pod nazwą „IC Seria 4x4”

Powyższe ma również jednorazowe zastosowanie dla imprezy pod nazwą „Piknik4x4” w Zakliczynie – która nie wlicza się do punktacji zbiorczej/generalnej.

Miejsce	Punkty	Miejsce	Punkty
1	100	16	27
2	90	17	24
3	82	18	21
4	75	19	18
5	70	20	15
6	66	21	13
7	62	22	11
8	58	23	9
9	54	24	7
10	50	25	6
11	46	26	5
12	42	27	4
13	38	28	3
14	34	29	2
15	30	30	1

16. Nagrody

Wszyscy uczestnicy otrzymują materiały od sponsorów oraz upominki okolicznościowe z chwilą dokonania formalności zgłoszeniowych w biurze imprezy.

Najlepszym załogom zostaną przyznane na zakończenie nagrody za osiągnięte wyniki.

Organizator może przyznać (przyzna!) dodatkowe/okolicznościowe nagrody ufundowane przez współorganizatorów i/lub sponsorów. Ponadto wśród wszystkich uczestników imprezy zostanie wyłoniony jeden formularz zgłoszeniowy którego zawodnik/załoga otrzyma nagrodę niespodziankę w drodze losowania przez dwuosobową komisję wybraną z pośród publiczności.

Lista wszystkich nagród zostanie opublikowana przed startem.

Organizatorzy nie przewidują możliwości zamiany nagród rzeczowych na nagrody pieniężne.



17. Protesty

Protesty i wszelkiego rodzaju zażalenia w sprawach regulaminowych i błędów rachunkowych powinny być kierowane do Komandora i przedstawione na piśmie w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu za słuszny. Protest zostanie rozstrzygnięty przez organizatorów po wysłuchaniu zainteresowanych stron i opinii sędziego głównego. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

18. Klasyfikacja

Klasyfikacja końcowa danej serii/rundy dokonywana jest na podstawie sumy czasów i punktów karnych będących wynikami z poszczególnych prób sportowych. Na podstawie klasyfikacji każdej rundy przyznawane są punkty do klasyfikacji końcowej w danym sezonie zgodnie z systemem punktów opisanym powyżej.

19. Zestawienie kar regulaminowych

Przewrócenie - wyrwanie tyczki/kołka/pachołka w taki sposób, że wierzchołek dotyka gruntu na każdej próbie z wyjątkiem extrem, zerwanie taśmy, dolicza się do uzyskanego czasu każdorazowo: **+10 pkt.**

Przewrócenie - wyrwanie tyczki/kołka/pachołka w taki sposób, że wierzchołek dotyka gruntu na próbie extrem, zerwanie taśmy, dolicza się do uzyskanego czasu: **+ 60 pkt.**

Falstart: **+ 30 pkt.**

Przekroczenie linii mety próby wszystkimi osiami na mecie typu „STOP” **+10 pkt. + czas.**

Nie podjęcie danej próby/prób przez załogę z różnych przyczyn Taryfa **+ 300 pkt.**

Na końcowy wynik składają się wszystkie punkty (ich suma) uzyskane we wszystkich próbach przejazdu przeliczone na czas w sekundach i dodane do uzyskanego czasu próby/odcinka.

20. Klasyfikacja generalna

Klasyfikacja generalna dokonywana jest na podstawie sumy punktów z poszczególnych edycji i uzyskanych wyników po zakończeniu wszystkich rund „IC seria 4x4”

21. Dokumentacja i program czasowy

Organizator w biurze imprezy, komunikatach na piśmie lub tablicy informacyjnej z wykorzystaniem nagłośnienia na bieżąco będzie informował uczestników o zmianach oraz innych niezbędnych i potrzebnych informacjach w celu sprawnego przebiegu imprezy. Harmonogram czasowy zostanie podany na odprawie Załóg – obecność na odprawie obowiązkowa!

22. Postanowienia końcowe

Uczestnicy zobowiązani są w czasie odbywania wszystkich prób sportowych do podporządkowania się decyzjom lub poleceniom Komandora, każdego z sędziów oraz służb porządkowych. Sędzia główny może wykluczyć załogę z uczestnictwa w imprezie: za nieprzestrzeganie niniejszego Regulaminu lub nie podporządkowanie się decyzjom lub poleceniom kierownika PS albo sędziego.

Organizator dysponuje Alkomatem **CA - 2000VIP**, który zostanie każdorazowo wykorzystany do przebadania Załogi w przypadku podejrzeń że członkowie Załogi mogą być pod wpływem alkoholu. Sędzia główny w przypadku pozytywnego wyniku badania może wykluczyć załogę z udziału w imprezie.

Sędzia główny może również wykluczyć załogę z powodów niżej podanych:

- przejazd trasy niezgodny z książką drogową,



- brak wpisów w karcie drogowej,
- odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych,
- cofanie na mecie próby,
- spóźnienie na start powyżej 15 minut,
- spóźnienie na PKC powyżej 15 minut,
- stwierdzenie prowadzenia pojazdu w czasie trwania imprezy przez pilota,
- przekroczenia przepisów drogowych,
- zgubienie/utrata karty drogowej,
- nanoszenie własnych poprawek na kartę drogową,
- wyrwanie/usunięcie/przenoszenie tyczki/kołka/pachołka w sposób zamierzony przez kierowcę lub pilota na odcinku próby sprawnościowej,
- korzystanie podczas PS z niedozwolonej pomocy zewnętrznej,
- nie sportowe zachowanie.

Organizatorzy życzą Załogom i Zawodnikom biorącym udział w organizowanych imprezach wielu miłych i niezapomnianych wrażeń.

Regulamin zatwierdzono dnia: 1 kwietnia 2010 na posiedzeniu jawnym Organizatora.

Kopiowanie, powielanie i jakiegokolwiek przetwarzanie niniejszego regulaminu w całości lub we fragmentach do innych celów niż na potrzeby „SERIA4x4” bez zgody Stowarzyszenia „Grupa4x4” jest prawnie zabronione!